Hommage au pilote Tadija Sondermajer
(Belgrade, Aeroklub, samedi 17 juin 2017, 18h15)

allocution de Christine Moro, Ambassadeur de France

Monsieur le Président de l'Association des pilotes de Serbie, cher Velimir Isaković,
Monsieur l'adjoint au Maire de Belgrade,
Mesdames et Messieurs d'Air Serbie,
Mesdames et Messieurs les représentants de l'aviation civile en Serbie,
Mesdames et Messieurs les membres de la famille de Tadija Sondermajer,
Chers amis,

Tadija Sondermajer est fait partie des figures emblématiques de la naissance de l'aviation militaire puis civile en Serbie. Son courage, son héroïsme durant la 1ère guerre mondiale, puis ses engagements comme précurseur de l'aviation civile intercontinentale, ont accompagné l'histoire de la Serbie. Il est ainsi juste de le replacer au cœur de la mémoire collective.

Je tiens à remercier l'Association des pilotes de Serbie pour cette invitation à être parmi vous ce soir, qui me permet de mettre en perspective le parcours de Tadija Sondermajer avec l'histoire partagée de la France et de la Serbie.

Ici n'est pas le lieu de rappeler l'histoire de l'escadrille d'aviation française MF 99 S créée en 1915 pour venir en appui à l'armée serbe qu'elle accompagne sur le front du Danube et de la Save, puis à Nis, à Kraljevo et enfin durant sa retraite vers la côte albanaise. Nous avons eu d'autres occasions de rappeler cette histoire-là.

C'est en effet à Thesssalonique qu'il entre dans l'escadrille serbe, qui elle-même intègre la deuxième escadrille française MF 99, reconstituée en juin 1916 et rebaptisée F399.

Tombé malade de la malaria, Sondermajer est cependant évacué vers la France, et c'est là que se joue l'histoire que nous commémorons aujourd'hui.

En effet, remis sur pied, il achève sa formation de pilote et entre dans la légendaire escadrille « Cigogne » qui combat sur la Marne et affronte l'escadrille allemande du non moins légendaire « baron rouge » von Richthofen. As de l'aviation, gravement blessé, Sondermajer est fait Chevalier de la Légion d'Honneur.

Pris par le virus de l'aviation, il accomplit après la guerre, toujours en France, des études d'ingénieur aéronautique. De retour à Belgrade, il entame une grande carrière que d'autres orateurs rappelleront.

Compte tenu de cette histoire personnelle, le lien de Tadja Sondermajer avec la France était, on le comprend, destiné à durer toute sa vie. Il est également un pionnier de l'aviation civile et, parmi ses exploits remarquables, il convient de mentionner le premier vol avec escales de Paris à Bombay puis de Bombay à Belgrade, sur un Potez 25 construit et modifié en France, piloté par Tadija Sondermajer et le pilote russe, réfugié en Serbie, Leonid Bajdak.

Tadja Sondermajer, directeur de la première compagnie civile aérienne yougoslave AEROPUT, vice-président de la FAI (fédération aéronautique internationale), est une figure majeure de l'aviation civile dans votre pays, laquelle a toujours été très liée à la France à tous les niveaux (constructeurs d'avions, ingénieurs, techniciens, pilotes...).

Je me réjouis que cette histoire connaisse un renouveau aujourd'hui : une délégation à haut niveau de la Direction générale de l'aviation civile française a rencontré ce printemps à Belgrade la Direction de l'aviation civile serbe ; l'Ecole nationale de l'aviation civile française a rétabli des liens avec de possibles partenaires en Serbie (notamment le SMATSA, en charge du contrôle aérien en Serbie et au Montenegro) ; des investisseurs français se sont portés candidats pour la concession de l'aéroport de Belgrade...

Le hasard fait souvent bien les choses. Il se trouve que mon intervention, parmi vous, est ma dernière intervention publique, car, vous le savez, ma mission en Serbie s'achève dans quelques jours. Je suis honorée qu'elle soit placée sous le signe d'une personnalité aussi prestigieuse et autant liée à la France que Tadija Sondermajer. Je saisis aussi cette occasion pour vous remercier pour votre accueil et vous assurer que je repartirai dans quelques jours pour la France en restant fidèle à l'esprit du partenariat franco-serbe.